THIRU K. VINAYAKAM : Since the Minister happens to be a lady, as a mark of chivalry I do not press my cut motion.

**மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் :** திரு. கே. விநாயகம் அவர்கள் வெட்டுத் தீர்மானத்தை வற்புறுத்தவில்லையாதலால், அதுவும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப்பெற்றுக்கொள்ளப்படுகிறது.

அவையின் முன்னுள்ள கேள்வி :

"கோரிக்கை எண் 25—'ஆதிவாசிகள், அரிசனங்கள், ஏனைய பின்தங்கிய வகுப்பினர் நலன்' என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 6, 51, 21, 100-க்கு மேற்படாத தொகையை அரசுக்கு வழங்கவேண்டும்."

நிதிக் கோரிக்கை நிறைவேற்றப்பட்டு, கோரிய தொகை வழங்கப்பட்டது.

**மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் :** இத்துடன் பேரவையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் முடிவுறுகின்றன. பேரவை மீண்டும் நாளைக் காலை 9 மணியளவில் கூடும்.

பிற்பகல் 5–25 பின்னர் பேரவை ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

**7. பேரவைமுன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள்**

*A. Statutory Rules and Orders.*

* 98. Notification issued with G.O. Ms. No. 3435, Home, dated the 20th December 1967, making an amendment to the Madras Denatured Spirit, Methyl Alcohol and Varnish (French Polish) Rules, 1959, published at pages 116–161 of the Rules Supplement to Part I of the *Fort St. George Gazette*, dated the 18th March 1959, as subsequently amended. [Laid on the Table of the House under section 54 (3) of the Madras Prohibition Act, 1937 (Madras Act X of 1937).]

*B. Reports, Notifications and other papers.*

47. Notification issued with G.O. Ms. No. 3756, Industries, Labour and Housing (Labour), dated the 8th December 1967, making an amendment to the Madras Factories Rules, 1950 published at pages 103 to 178 of the Rules Supplement to Part I of the *Fort St. George Gazette*, dated the 25th April 1950, as subsequently amended under the Factories Act, 1948 (Central Act LXIII of 1948).

48. Notification issued with G.O. Ms. No. 1809, Revenue, dated the 17th October 1967, regarding reduction in payment of stamp duty for one year from 1st April 1967, in respect of the Mortgage Deeds executed under the scheme for deepening of wells under the Indian Stamp Act, 1899 (Central Act II of 1899).

@ 49. Policy Note on Demand No. 29—1968–69 (English and Tamil).

£ 50. Policy Note on Demand No. 16 (Tamil).

## இணைப்பு I

[139-ம் பக்கத்திலுள்ள 220-ம் எண்ணுள்ள வெள்ளிக்குறியிட்ட வினாவின் விடையைக் காண்க.]

(அ) அரசாங்கம் இதைப் பரிசீலனை செய்துள்ளது.

(இ) அரசாங்கப் பேருந்துப் போக்குவரத்துக்கு இழப்பு ஏற்பட்டதற்கான காரணங்கள், செலவைச் சிக்கனப்படுத்த தமிழ்நாடு அரசாங்கப் போக்குவரத்துக் துறை மேற்கொண்ட முயற்சிகள் குறித்த விவரம் ஆகியவை கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன :—

1962-63 முதல் 1965-66 வரையுள்ள கால அளவில் தமிழ்நாடு அரசாங்கப் பேருந்துப் போக்குவரத்தின் சென்னை மாநகரப் போக்குவரத்தில் இழப்பு ஏற்பட்டது. 1964–65-ல் ரூ. 23·88 லட்சம் இழப்பு ஏற்பட்டிருக்க 1965–66-ல் ரூ. 33·91 லட்சம் இழப்பு ஏற்பட்டது. இழப்பு ஏற்பட்டதற்கான காரணங்கள், செலவுகளைச் சிக்கனப்படுத்த அத்துறை மேற்கொண்ட நடவடிக்கைகள் ஆகியவை கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன :—

(1) பேருந்து ஒன்றை வழித்தடத்தில் ஓடவிடுவது கட்டுபடியாக வேண்டுமானால், செல்லவேண்டிய குறைந்த அளவு தொலைவுப் பயணத்துக்கென அதை இயங்கப் பிடிக்கும் மாறுபடும் செலவுகளையும் நிலையான செலவுகளையும் சரிக்கட்டிக் கொண்டு போகிறவகையில் அப்பேருந்து குறிப்பிட்ட குறைந்த அளவு மைல்கள் பயணம் செய்திருக்க வேண்டும். தற்போதைய வரவுகள் செலவுகளின் அடிப்படையில், சென்னை மாநகரில் ஒரு பேருந்தை ஓட்டுவது கட்டுப்படியாக வேண்டுமானால், அது நாள் ஒன்றுக்குக் குறைந்தது 146 மைல் பயணம் செய்யவேண்டுமெனக் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. சென்னை மாநகரில் பேருந்துகள் நாள் ஒன்றுக்குச் சராசரி 135 மைல்தான் ஓடுகின்றன. பேருந்துகளை இயக்குவது கட்டுப்படியாகிற அளவிற்கு அவை ஓடாவிட்டால், அவற்றை இயக்குவதன் மூலம் இழப்பு ஏற்படுவதைத் தவிர்க்க முடியாது. கடினமான போக்குவரத்து நிலைமைகளாலும், 1965–ம் ஆண்டு மோட்டார் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர் விதிகளின் விதித்துறைகளின்படி செயல்பட வேண்டி வந்ததாலும், பேருந்துகள் ஓடும் தொலைவுகளை அதிகரிக்க இயலவில்லை. சென்னை மாநகரில் சாலைகளைப் பயன்படுத்தும்

£ Despatched to Members on 13th March 1968.

* Placed on the Table of the House on 14th March 1968.

@ Despatched to Members on 12th March 1968.